

## ضرورت انجام معاینه فنی

بیش از یکصد سال از ظهور پدیده ای به نام اتومبیل می گذرد. در طول تاریخ حیات، انسان همواره به وسیله ای قابل اعتماد برای جایجایی سریع احتیاج داشته است و با ظهور اتومبیل این آرزو تحقق یافته است. از نخستین روزهای که چرخهای اتومبیل ها بر روی خیابان های شهرها به حرکت درآمدند، معایب و محاسن آنان نیز در زیر نگاه تیزبین متخصصان مختلف به نقد کشیده شد. یک اتومبیل به تنهایی وسیله ای سریع، راحت، مفرح و تا حدود زیادی ایمن است، لیکن هنگامی که مجموعه اتومبیل ها را در یک سیستم حمل و نقل مورد ارزیابی قرار دهیم، آنگاه معایب و نکات گوناگون منفی در این ساختار پدیدار می گردد: خطاهای رانندگی، تصادفات، ضعف برنامه ریزی های ترافیکی، مشکلات ساختاری خیابانها و جاده ها که برای حل هریک از این مشکلات نیز به دانش خاص و تحقیقات گسترده ای نیازمندیم.

یکی از عمده ترین مشکلاتی که با ظهور اتومبیل پدیدار گردید مساله ایمنی است که در هنگام حرکت و یا بروز تصادفات اهمیت فوق العاده ای دارد. از آنجا که پیشرفت در صنعت خودرو سازی مستلزم پیشرفت در تمامی زمینه های مرتبط با آن بوده است. در نتیجه در زمینه افزایش ایمنی خودروهای تولیدی نیز به تدریج گامهای اساسی برداشته شد. از نگاهی دیگر ایمنی یک ضرورت است که تا آخرین روز فعالیت و حیات یک خودرو باید وجود داشته باشد. در این میان بروز تصادفات مختلف که منجر به ضایعات گسترده جانی و مالی گردیده است، مسئولین ترافیکی کشورهای مختلف رابه طراحی روشهایی برای بررسی میزان ایمنی خودروها به صورت دوره ای و در هنگام فعالیت آنها در مجموعه خودروها و سیستم ترافیکی وادار نموده است. بدین ترتیب با پیشرفت در صنعت خودرو سازی ، معاینه فنی نیز به عنوان مجموعه ای از قوانین ، آزمونها و روشهای اجرایی با استفاده از تجهیزات خاص برای هر آزمون معرفی و گسترش یافته است و هم اکنون نیز بیش از نیم قرن از زمان ارائه طرح ، شروع و اجرای معاینه فنی در کشور های پیشرفته دنیا گذشته است. در طی این مدت معاینه فنی وسایل نقلیه به عنوان موثرترین اهرم جهت افزایش ایمنی تردد خودروها جایگاه خاص خود را در قوانین ترافیکی کشورهای مختلف دنیا حفظ و ارتقاء بخشیده است.

با توجه به افزایش روز افزون خودرو در کشور اجرای طرح معاینه فنی خودرو با هدف کنترل آلودگی های ناشی از آن و شناخت نقایص فنی خودروها در سالهای اخیر مورد توجه افکار عمومی و دستگاههای ذیربط قرار گرفت و مقامات مسئول را بر آن داشت تا با ابلاغ قانونی رعایت برخی استانداردهای فنی را الزامی کنند. در شهر مشهد نیز که اولین کلان شهر مذهبی پر جمعیت و آلوده دنیا است. بر اساس ماده ۹ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب سال ۱۳۸۹، کلیه وسائط نقلیه که ۵ سال از تولید آنها گذشته باشد می بایست دارای برگه معاینه فنی خودرو باشند.

## ستاد معاینه فنی خودرو مشهد

بر همین اساس ستاد معاینه مکانیزه وسائط نقلیه درشهر مشهد در سال ۱۳۸۴ تشکیل گردید. این ستاد متشکل است از: مدیر کل محیط زیست استان خراسان رضوی، معاونت حمل و نقل شهرداری مشهد، ریاست پلیس راهنمایی و رانندگی فرماندهی انتظامی استان خراسان رضوی.

## کارگروه ستاد معاینه فنی خودرو مشهد

ستاد معاینه خود دارای یک کارگروه می باشد که با استفاده از کارشناسان خود به بررسی عملکرد مراکز و رفع مشکلات اجرایی آن می پردازند. اعضاء این کارگروه عبارتند از: نماینده سازمان محیط زیست استان خراسان رضوی، نماینده معاونت راهور استان خراسان رضوی، نماینده شهرداری مشهد (سازمان ترافیک)، محاسن و مزایای معاینه فنی خودرو بی تردید مراجعه به مراکز معاینه فنی جهت تعیین نقایص فنی و دریافت گواهی سلامت خودرو نتایجی به شرح ذیل خواهد داشت:

1- آشنایی مردم با عوامل آلاینده که از طریق وسایل نقلیه موتوری ایجاد می شود.

2- حفظ سلامت سرنشینان خودرو و عابرین.

3- افزایش عمر مفید خودرو و کاهش هزینه های تعمیراتی.

4- کاهش آلودگی های زیست محیطی جهت جلوگیری از زیانهای اقتصادی ناشی از آن.

5- ایمنی بیشتر و احساس آرامش هنگام رانندگی - بررسی مدارک مالکیت و تعیین وضعیت اصالت خودرو.

6- کاهش حوادث رانندگی ناشی از نقص فنی خودرو ووظیفه مراکز مکانیزه معاینه فنی خودرو تشخیص نقایص فنی خودرو و ارائه راهکارهای فنی به مالک خودرو جهت رفع نقایص، مطابقت عوامل اندازه گیری شده از خودرو با حدود مجاز استاندارد تدوین شده و در نهایت صدور مجوز برای خودروهایی است که حائز شرایط استاندارد لازم هستند.

این مراکز می توانند در زمره سازمانهای کنترل و کاهش آلودگی محیط زیست و کاهش حوادث رانندگی ناشی از نقص فنی خودرو و یا صادرکننده مجوز طرح خارج از رده نمودن خودروها قرار گیرند.